

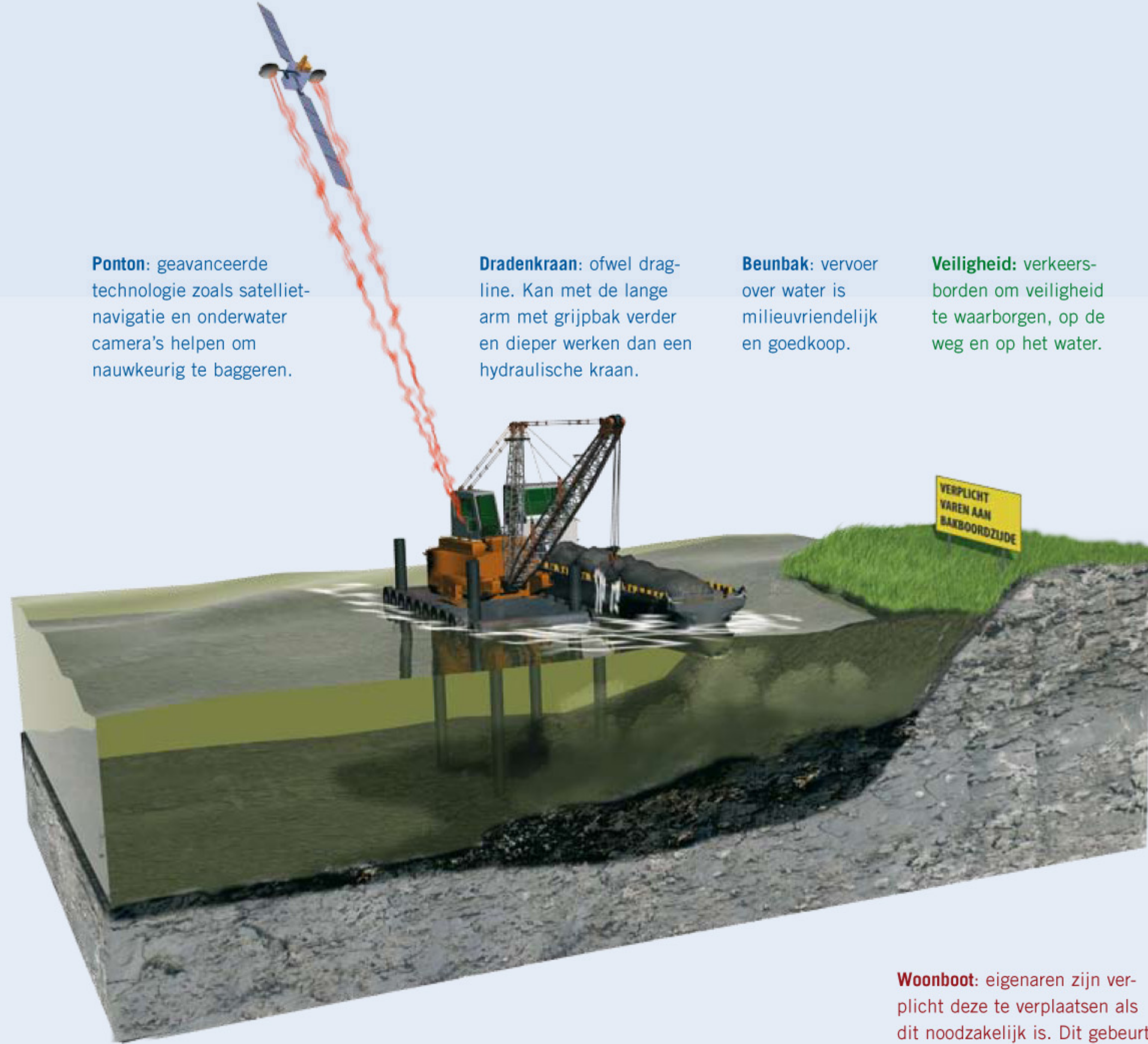
Baggeren: wat merkt u ervan?

Ponton: geavanceerde technologie zoals satelliet-navigatie en onderwater camera's helpen om nauwkeurig te baggeren.

Dradenkraan: ofwel drag-line. Kan met de lange arm met grijpbak verder en dieper werken dan een hydraulische kraan.

Beunbak: vervoer over water is milieuvriendelijk en goedkoop.

Veiligheid: verkeersborden om veiligheid te waarborgen, op de weg en op het water.



Baggeren is noodzakelijk om aan- en afvoer van water mogelijk te maken en wateroverlast tegen te gaan. Baggeren levert meestal schoner water op en een rijkere dieren- en plantenleven. Het baggerwerk zelf is geen schoon klusje. In deze plaat laten we zien hoe baggerwerk er uitziet en welke maatregelen Rijnland in overleg met de aannemer neemt om overlast te beperken en de omgeving zo schoon en veilig mogelijk te houden. In sommige gevallen zijn bewoners of bedrijven die aan het water zijn

gevestigd wettelijk verplicht om zelf actie te ondernemen zodat het baggerwerk goed kan verlopen. Ook dit leggen we uit.

Er bestaan twee manieren van baggeren: **Mechanisch** baggeren: opscheppen van de bagger vanaf de oever (tekening rechts) of vanaf het water (links). Bagger wordt afgevoerd per vrachtwagen of schip. **Hydraulisch** baggeren: bagger opzuigen en door een persleiding wegpompen (onder).

Zo min mogelijk overlast

Bij baggerwerken zullen er meer vrachtwagens rondrijden dan u misschien gewend bent. In de omgeving zult u depots zien voor het ontwateren van bagger. Machines kunnen tussen 7:00 en 19:00 uur aan het werk zijn. Deze zijn hoorbaar. In het algemeen duurt het werk bij u in de buurt niet langer dan een week of twee.

De aannemer die het baggerwerk uitvoert neemt maatregelen om overlast tegen te gaan, de veiligheid te garanderen, en gemorste bagger op te ruimen. Zo nodig worden werktijden aangepast. Bewoners krijgen tijdig bericht over de uitvoering van baggerwerken in hun buurt. Zij krijgen de mogelijkheid om vooraf vragen of problemen voor te leggen aan een contactpersoon bij Rijnland.

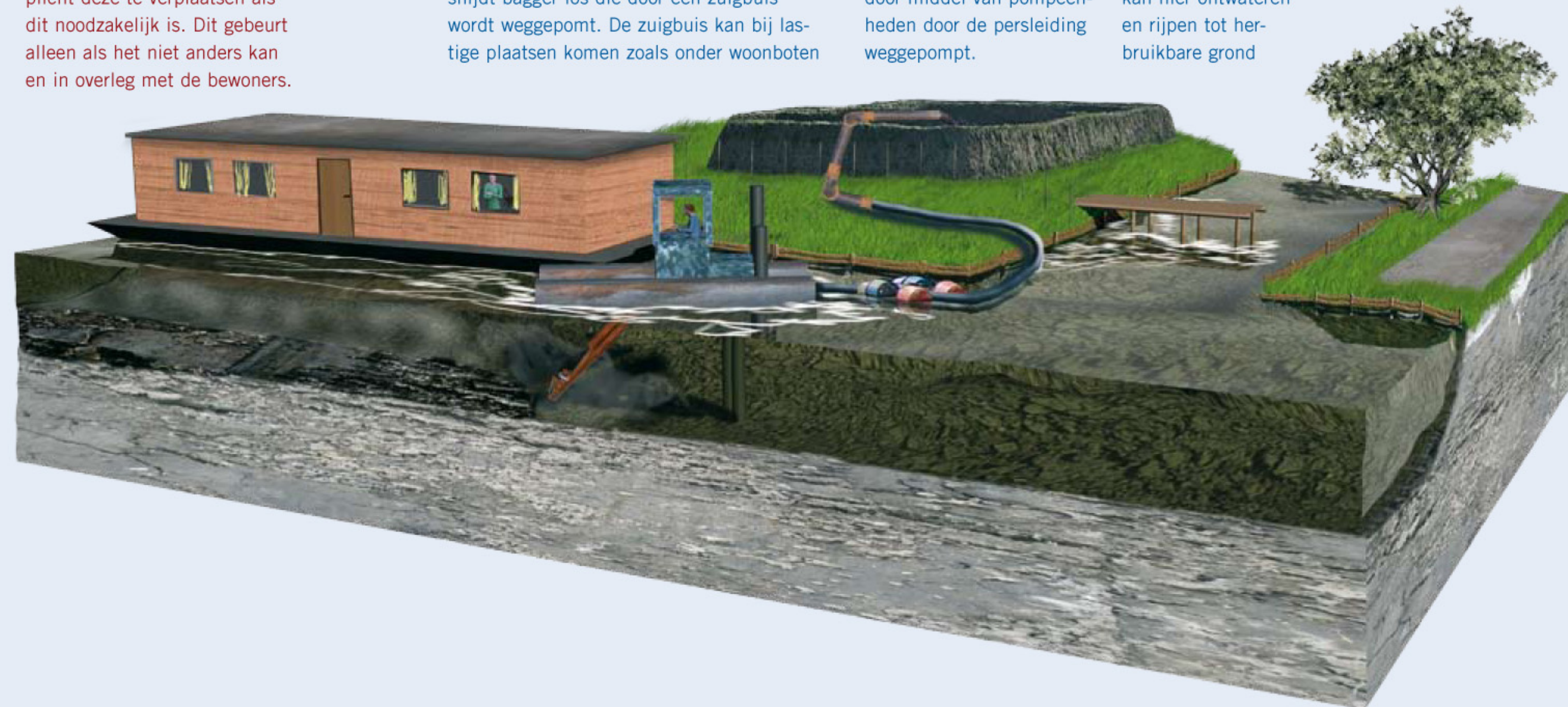
Soms is toegang via een perceel nodig. Hierover worden vooraf afspraken met de eigenaar gemaakt. Eventuele schade wordt vergoed.

Woonboot: eigenaren zijn verplicht deze te verplaatsen als dit noodzakelijk is. Dit gebeurt alleen als het niet anders kan en in overleg met de bewoners.

Snijkopzuiger of cutterzuiger. Een snijkop snijdt bagger los die door een zuigbuis wordt weggepompt. De zuigbuis kan bij lastige plaatsen komen zoals onder woonboten

Persleiding: bagger wordt door middel van pompen door de persleiding weggepompt.

Depot: natte bagger kan hier ontwateren en rijpen tot herbruikbare grond



Overhangende takken: landeigenaren moeten watergangen toegankelijk houden en hinderlijk overhangende takken tot 2 meter boven het maaiveld weg halen.



Hydraulische kraan: werkbereik wordt bepaald door de lengte van de arm (giek).

Schoonmaken: wagens worden schoongespoten als ze de overslaglocatie verlaten om rijsporen te voorkomen.

Schuifboot: een varende bulldozer. Deze schuift de bagger naar een verzamelplaats. Handig in (rechte) watergangen die moeilijk van de kant bereikbaar zijn.

Bescherming: muren, bruggen, bestrating worden afgedekt met plastic om spatten op te vangen.

Droog baggeren: alleen mogelijk bij lage grondwaterstand. Voordelen: mooi eindresultaat, eenvoudig te controleren. Er komt weinig water met de bagger mee.

Welke baggertechniek?

De omstandigheden ter plaatse bepalen welke techniek wordt toegepast. De regel is: elke extra handeling met bagger levert extra werk en dus extra kosten op. Een baggeraar vaart of rijdt liever een stuk extra om een keer overladen te voorkómen.

Wegpompen door een persleiding is het handigst en geeft bovendien de minste verstoring door machines. Er moet in de omgeving wel plaats zijn voor een depot om de bagger te laten drogen.

Grootte en diepte van de watergang en de bereikbaarheid voor het materieel, over land of over water spelen ook een rol.

(Voor alle duidelijkheid: Rijnland baggert niet zelf maar contracteert gespecialiseerde bedrijven. Rijnland houdt wel toezicht en is verantwoordelijk voor het eindresultaat.)

Beschermingszone

De **Keur** van Rijnland beschrijft alle verplichtingen en verboden met betrekking tot onderhoud en gebruik van watergangen en dijken.

Volgens de Keur ligt er een **beschermingszone** langs alle watergangen. Hier moet een strook vrijgemaakt kunnen worden voor inspectie en onderhoudsmaterieel.

Eigenaren van objecten in de beschermingszone zijn verplicht om deze tijdelijk weg te halen als Rijnland hierom vraagt.

Het is dus voor de eigenaar van belang dat deze objecten eenvoudig en snel te verwijderen zijn. De eigenaar is zelf verantwoordelijk voor het weghalen; anders gebeurt dit op kosten van de eigenaar.