



N I E U W S B R I E F Baggeren in Zuidwest Rijnland



Informatie over baggerwerkzaamheden bij u in de buurt.

December 2006 - Nr. 3

'Kansen in beeld gebracht'

Belanghebbenden uit Rijnland Zuidwest gaven in Voorschoten en Wassenaar hun mening over het palet van kansen voor baggerverwerking. Rijnland heeft hierdoor een goed beeld gekregen van de voorwaarden die men stelt en daarmee van de uitvoerbaarheid van de kansen. Twee kansen vallen af, maar de deelnemers kwamen ook met nieuwe mogelijkheden.

Met behulp van een kaart en foto's van de locaties konden deelnemers algemene voorwaarden voor de verwerking van bagger naar voren brengen, of gericht ingaan op die éne kans in de eigen omgeving. Hieronder een aantal breed ondersteunde voorwaarden; via de website kunt u de complete verslagen ophalen.

Afstemming baggerwerk.

In het verleden heeft baggeren in polderloten wel eens geleid tot locale vernieling van het slootprofiel. Inzakkende oevers en extra (reparatie)kosten voor de landeigenaar waren het gevolg. Wat vaker baggeren kan een oplossing zijn; gevoeliger baggertechnieken moeten zeker overwogen worden. Ook bagge-

ren in bosrijke omgeving verdient een zorgvuldige aanpak. Kortom, de planning van een baggerwerk moet rekening houden met gebiedseigen kenmerken en moet in goed overleg met belanghebbenden plaatsvinden. Ook de timing speelt een belangrijke rol; bijvoorbeeld in weidegebieden heeft het afzetten van bagger in de nazomer de minste nadelige gevolgen en kan het zelfs bijdragen aan de groei van het gras.

Bedrijfsvoering.

Er zijn afspraken nodig over compensatie voor een verstoorde bedrijfsvoering. De verwerking van bagger mag niet nadelig uitpakken voor de mestboekhouding. Ophoging van lager gelegen gebieden zou niet automatisch tot peilverhoging mogen leiden.

Baggerkwaliteit.

De kwaliteit van de gebruikte bagger moet in overeenstemming zijn met de functie van het gebied. Daarom moet klasse 3 bagger (matig vervuild) niet gebruikt worden in gevoelige gebieden zoals agrarisch land, natuurgebieden, en woonwijken.

Overlast.

In woonwijken geeft men de voorkeur aan droge verwerking van bagger. Dit geeft de minste overlast. Dit betekent dat de bagger eerst elders in een depot

Foto's en kaarten illustreren het kansenalet.

indroogt en rijpt zodat het snel in de woonwijk aangebracht kan worden. Overleg, en duidelijkheid over het tijdstip wanneer de werkzaamheden plaatsvinden zijn belangrijk. Uitvoering van het werk in de winter geeft waarschijnlijk de minste overlast.

Garanties en controle.

De afzet van bagger leidt misschien tot het vrijkomen van vervuilende stoffen buiten de schuld van de landeigenaar om, waarvoor deze beboet zou kunnen worden. Rijnland moet zich dan ook garant stellen voor eventuele (vervuilings)problemen die kunnen optreden bij de inrichting van depots op privé land. Ook als deze zich pas op termijn openbaren. Een onafhankelijke controle op de kwaliteit van de bagger zou mogelijk moeten zijn op kosten van Rijnland.

Aanspreekpunt.

In het verleden wisten mensen vaak niet waar zij terecht konden wanneer gemaakte afspraken niet werden nagekomen. Daarom moeten afspraken over gebruikte technieken en planning van de werkzaamheden schriftelijk worden vastgelegd. Ten tijde van de uitvoering van de baggerwerkzaamheden willen de bewoners een vast aanspreekpunt hebben voor hun vragen, opmerkingen en eventuele klachten.

Gebiedseigen karakter.

Een locatie kent vaak eigen bijzonderheden waarmee rekening gehouden moet worden. Zo kunnen bestaande beheersovereenkomsten, zoals die voor weidevogelbeheer, randvoorwaarden opleveren en verdient het unieke strandwallenlandschap een zorgvuldige behandeling.

Een vernieuwde website!

Rijnland wil de bewoners en gebruikers van haar beheergebied zo goed en transparant mogelijk informeren over alles wat te maken heeft met baggeren. De website is daarbij een belangrijk hulpmiddel. Daarom is deze in een nieuw jasje gestoken.

De website "Baggeren in Rijnland" bestaat uit drie delen. Het algemene deel biedt veel informatie over baggeren. Er wordt uitgelegd wat baggeren is, hoe het baggerbeleid in elkaar zit en welke technieken voor baggeren en verwerking van bagger gangbaar zijn. Het project gedeelte geeft informatie over de verschillende baggerprojecten in Rijnland. "Baggeren in Rijnland Zuidwest" biedt toegang tot alle verslagen van de workshops met de belanghebbenden, het uiteindelijke kansenalet, en het kennisdocument waarin alle vragen en antwoorden

zijn verzameld die tijdens het proces naar voren kwamen. In de toekomst zal informatie over nieuwe baggerprojecten zo veel mogelijk op dezelfde manier gepresenteerd worden. Helemaal nieuw is de "Overzichtskaart baggeren". Als één van de eerste waterschappen in Nederland geeft Rijnland de burgers via een kaart op de website direct inzicht in de meetgegevens van de bagger, te beginnen met Zuidwest Rijnland. Het is mogelijk om vanachter uw eigen computer in te zoomen op de watergang bij u in de buurt. U kunt zien of daar gebaggerd moet worden en zo

ja, welke kwaliteit de bagger heeft. De site biedt extra informatie over de afzonderlijke stoffen die in de bagger kunnen voorkomen en de risico's van die stoffen voor zowel mensen als planten en dieren. In de loop van volgend jaar zal via deze kaart ook de planning van de baggerwerken in Zuidwest op te vragen zijn. Omdat dit werk in uitvoering is en we nog lang niet klaar zijn, willen we graag uw mening horen. Als zaken u onduidelijk zijn, of u heeft behoefte aan andere informatie, laat het ons weten! Dit draagt bij aan een betere informatievoorziening.

Algemeen	
KMidden	89902 (m)
YtMidden	45889 (m)
Laggersdiepte	-0.69 (m)
Watersdiepte	0.20 (m)
Werk gebied	3e
Algemene kwaliteit (QW4)	2
Samenstelling kwaliteit	
Arsen	0
Cadmium	1
Chroom	1
Koper	2
Kwik	1
Leed	2
Zink	1
Zware metalen	2
PAK	2
PCB	2
OCB	2
Minerale olie	1
DOP	2
Overig	Onbekend

Meetgegevens voor iedere watergang zijn op te vragen door op de kaart of luchtfoto een punt aan te klikken.



Bijeenkomst in recreatiecentrum 'Vlietland'.

Voortgang van de workshops

'Naar lokaal maatwerk'

Rijnland heeft in samenwerking met de gemeenten concrete kansen voor de verwerking van bagger geïnventariseerd. Die kansen zijn in de vierde workshop en vervolgens op locatie in Voorschoten en Wassenaar besproken met direct betrokkenen. Als resultaat krijgen de bestuurders uit het gebied nog voor kerstmis een palet van kansen voor baggerverwerking in de regio aangeboden.

De deelnemers aan de workshops hadden eerder aangegeven behoefte te hebben aan meer concrete informatie over mogelijkheden voor baggerverwerking in de eigen omgeving. Hierdoor geïnspireerd is Rijnland langs drie lijnen verder gaan werken. Naast de workshops met belanghebbenden (1e lijn) gingen medewerkers

van Rijnland op bezoek bij hun collega-ambtenaren van de gemeenten en provincie. Samen bekeken zij welke bestaande plannen ook concrete mogelijkheden voor baggerverwerking opleveren (2e lijn). Tenslotte had de hoogheerraad van Rijnland een serie gesprekken met de verantwoordelijke wethouders van de gemeenten (3e lijn). De nadruk in deze gesprekken lag op het 'win-win' karakter van de kansen: bagger kan nuttig worden toegepast in plannen voor waterbeheer en ruimtelijke ontwikkeling, mits activiteiten goed worden afgestemd.

Locatiebijkosten

Tijdens de vierde workshop is deze manier van werken uitgelegd en men was het erover eens dat hiermee beter aan de wensen van de deelnemers tegemoet gekomen wordt. Rijnland kon als eerste resultaat een lijst van concrete, bespreekbare kansen voorleggen. Dit kansenalet is in Voorschoten (recreatiecentrum Vlietland) en in Wassenaar (Raadhuis de Pauw) verder uitgewerkt met een aantal direct betrokken bewoners, gebruikers en grondeigenaren. Zij werden uitgenodigd om aan te geven welke kansen voor uitvoering in aan-

merking komen en welke voorwaarden hierop van toepassing zijn.

Het kansenalet

Tijdens de workshops kwamen de deelnemers met nieuwe mogelijkheden, maar ook met argumenten waarom sommige van genoemde kansen moeilijk, of bij voorbaat kansloos zijn. Zo hebben enkele locaties een natuurbestemming die niet te combineren is met baggerverwerking. In andere gevallen blijken plannen voor herinrichting van het gebied nog prematuur. Uiteindelijk bleef er een "kansenalet" over met realistische mogelijkheden voor verwerking van bagger (zie binnenplaat). Verderop gaan we dieper in op de voorwaarden die door de deelnemers naar voren zijn gebracht. Voor alle duidelijkheid, het betreft hier nog geen concrete plannen maar serieuze ideeën voor oplossingen.

Hoe verder?

Het kansenalet wordt op 13 december 2006 tijdens een speciale bijeenkomst aangeboden aan de verantwoordelijke bestuurders van de gemeenten en van Rijnland. Op basis van haalbaarheid, omvang, kosten en doorlooptijd van de realisatie wordt de top-5 van kansen uitgewerkt. Bij deze uitwerking per locatie wil Rijnland nadrukkelijk de bewoners, gebruikers en eigenaren blijven betrekken om zo te komen tot lokaal maatwerk voor de verwerking van onze bagger. Verslagen van de bijeenkomsten zijn te vinden op de website

Colofon nieuwsbrief

Baggeren in Zuidwest Rijnland is een nieuwsbrief van het hoogheerraadschap van Rijnland. Geïnteresseerden kunnen zich kosteloos abonneren op deze nieuwsbrief. Meer informatie: www.rijnland.net, via het menu Baggeren in Rijnland → Projecten → Zuidwest.

Vragen: via website of via Erwin Witteman, Hoogheerraadschap van Rijnland, Postbus 156, 2300 AD Leiden. Tekst, redactie, foto's: Roel Slootweg & Marlies van Schooten (SevS) Vormgeving: Grafisch Buro Versteegen Vormgeving, Leiden

Agenda baggerwerken

13-12-2006 Overhandiging kansenalet aan bestuurders
Meetresultaten openbaar via vernieuwde website

2007
2008-2010

Uitwerken kansen per locatie
Opstellen van detailplan baggerafzet
Aanbesteding baggerwerken
Uitvoering baggerwerken Zuidwest

Kansenpalet baggerverwerking Zuidwest Rijnland

Uitkomst workshops op locatie
Ja, mits overleg met belanghebbenden gevoerd wordt over uitvoering (gespecificeerd per locatie)

Nee, tenzij aan zwaarwegende voorwaarden voldaan kan worden (gespecificeerd per locatie)

2. Ruijgehaanse en Zonneveldpolder (Wassenaar): ophoging landelijk gebied
Verwerking: 10.000 - 50.000 m³ bagger, afhankelijk van gewenste hoogte.
Nee, tenzij de toekomst van het gebied duidelijk wordt (nu transitie-matigheid), er een oplossing is voor de verstoorte bedrijfsvoering, en de landeigenaren toestemming (investeringsmaatschappijen).



13. Ruijgehaanse en Zonneveldse polder (Wassenaar): kadeverbetering (planning 2008)
Verwerking: maximaal 8.250 m³ bagger.
Ja, mits de bereikbaarheid van percelen wordt gegarandeerd, de afwatering niet wordt verstoord en schade aan bos wordt voorkomen.



14. Huis ter Veerpolder (Wassenaar): kadeverbetering (planning 2008)
Verwerking: 7.200 - 15.000 m³ bagger, afhankelijk van hoogte.
Ja, mits de bereikbaarheid van percelen wordt gegarandeerd, de afwatering niet wordt verstoord en schade aan bos wordt voorkomen.



1. Papenwegepolder (Voorschoten): ophogen van landelijk gebied, Verwerking: 10.000-50.000 m³ bagger, afhankelijk van hoogte.
Geschatte kosten: € 15-20 per m³.
Ja, mits in overeenstemming met de eigenaar en met instandhouding van het strandwallenlandschap.



12. Veenwatering (Wassenaar): kadeverbetering van zijsloten
Verwerking: maximaal 50.000 m³, geschatte kosten: € 15 per m³.
Ja, mits de bereikbaarheid van percelen wordt gegarandeerd, de afwatering niet wordt verstoord en schade aan bos wordt voorkomen.



8. Van der Hoevenpark (Voorschoten): ophogen van bouwterrein
Verwerking: tot 50.000 m³ bagger, geschatte kosten: € 15 per m³.
Ja, mits er een akkoord is met de projectontwikkelaar.



20. Dinvonvoorvegebied (Leidschendam): herstel langedreieerstructuur
Verwerking: afhankelijk planvorming; geschatte kosten € 10-25 per m³.
Nee, tenzij er duidelijkheid ontstaat over de uitvoering van het herstelplan.



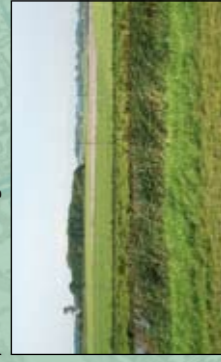
27. Gemeentelijke vuilstort (Wassenaar): aanbrengen afdeklaag
Verwerking: 25.000 - 50.000 m³ bagger, geschatte kosten: € 15 per m³

Ja, mits er duidelijkheid komt over herinrichting van het gebied en de kosten niet te hoog worden.



26. MKV (Katwijk): ruimte voor baggerverwerking
Verwerking: minimaal 50.000 m³ bagger, geschatte kosten: € 10 - 20 per m³

9. MKV (Katwijk): ophoging terrein voor woningbouw
Verwerking: minimaal 50.000 m³ bagger, geschatte kosten: € 5-10 per m³
Ja, mits er duidelijkheid komt over status en plannen voor beide gebieden.



29. Valkenburger Meer
herinrichting zandwinput
Verwerking: minimaal 500.000 m³ bagger, geschatte kosten: € 10 per m³

Nee, tenzij een combinatie met zandwinning mogelijk is en de gevoeligheid voor eutrofiëring meevalt.



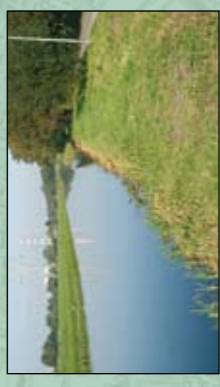
5. Velden langs spoor bij Adegeest (Voorschoten): ophoging

Verwerking: maximaal 50.000 m³ bagger; geschatte kosten € 15-25 per m³

Ja, mits in overleg met omwonenden en met toestemming van de eigenaar.



10. Voorwatering (Voorschoten): kadeverbetering, Verwerking van 6.000 - 12.500 m³ bagger; geschatte kosten € 15-25 per m³
Ja, mits er rekening gehouden wordt met volkstuinen.



4. Wijk Adegeest (Voorschoten): ophoging van bebouwd gebied, Verwerking: maximaal 10.000 m³ bagger; geschatte kosten € 25 tot € 35 per m³
Ja, mits goede afstemming met buurtbewoners over uitvoering (droge toepassing).



22. Krimwijk II (Park Allemansgeest) (Voorschoten): ophogen van bouwterrein, Verwerking: tot 10.000 m³ bagger, geschatte kosten € 20-30 per m³
Ja, mits er een akkoord is met de projectontwikkelaar.



11. IJshaakade (Voorschoten): kadeverbetering, Verwerking van 3.000 - 6.000 m³ bagger; geschatte kosten: € 15-25 per m³
Ja, mits in overleg met omwonenden (wat gebeurt met de bomen?).



6. Frans Halsplantsoen (Voorschoten): ophoging, Verwerking: 10.000 - 20.000m³ bagger; geschatte kosten € 25-35 per m³
Ja, mits goede afstemming met buurtbewoners over uitvoering (droge toepassing).



18. Meerburgerwatering (Zoeterwoude): kadeverbetering, Verwerking van 9.000-18.750 m³ bagger, geschatte kosten: € 15 per m³.
Ja, mits er duidelijkheid is over de eisen voor landschappelijke inpassing, en de uitvoering deels over water kan.



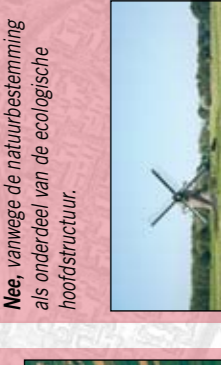
16. Binnenpolder (Voorschoten): kadeverbetering (planning: 2009)
Verwerking van 5.000 - 10.000 m³ bagger; geschatte kosten € 25-35 per m³
Ja, mits goede afstemming met buurtbewoners over uitvoering (ligplaatsen pleziervaart).



28. Vlieland (Leidschendam): herinrichting Meeslouwerplas
Verwerking: minimaal 500.000 m³ bagger; geschatte kosten: € 10 per m³.
Nee, tenzij alleen klasse 0-2 bagger wordt gebruikt en er toestemming wordt verkregen van provincie en andere rechtshouders.



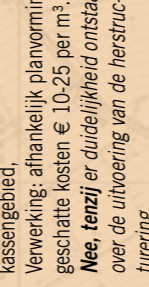
3. Knippolder (Voorschoten): ophogen van landelijk gebied
Verwerking: 10.000 - 50.000 m³ bagger, afhankelijk van hoogte; geschatte kosten € 15-20 per m³.
Nee, vanwege de natuurbestemming als onderdeel van de ecologische infrastructuur.



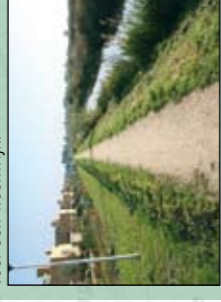
25. Doorgangsepot (Zoeterwoude): Verwerking: 10.000 tot 30.000 m³; geschatte kosten € 15-20 per m³.
Nee, want bestemd voor verwerking gemeentelijke bagger.



19. Meeslouwerpolder (Leidschendam): herstructurering van het kassengebied, Verwerking: afhankelijk planvorming; geschatte kosten € 10-25 per m³.
Nee, tenzij er duidelijkheid ontstaat over de uitvoering van de herstructurering.



17. Starrenburgerpolder (Voorschoten): kadeverbetering (planning: 2008)
Verwerking van maximaal 3.750 m³ bagger; geschatte kosten: € 15-25 per m³.
Ja, mits bagger schoon genoeg is voor een woonwijk.



7. Starrenburgerpolder (Voorschoten): ophogen van bouwterrein
Verwerking: tot 50.000 m³ bagger; geschatte kosten: € 15 per m³.
Ja, mits bagger schoon genoeg is voor een woonwijk.



15. Knippolder (Voorschoten): kadeverbetering (planning 2009)
Verwerking van maximaal 4.300 m³ bagger; geschatte kosten: € 15 per m³.
Ja, mits afgestemd met natuurbeheer van de polder.



Nieuwe kansen	Locatie	Toepassing	Opmerkingen
Dobbewatering	Voorschoten	Ophoging kades	Pas op voor historie van industriële vervuiling!
Meeslouwerpolder	Leidschendam	Ophoging ongebruikte strook land langs A4	Mag niet voor andere doelen gebruikt worden
Doorgangsepot	Zoeterwoude	Locatie naast bestaande depot is beschikbaar	In overleg met huidige eigenaar.
Oranjekade, Maduroweg, Krimkade	Voorschoten	Ophoging kades	Al herhaalde malen om verzocht door bewoners
Langs A4	Voorschoten	Laag land tussen Rijksweg en Meerburgerwatering	Bezorgt niemand overlast.
Sportvelden Paganindreef	Voorschoten	Laaggelegen + noodzaak tot afdekken aardgasleiding	
Composteren van bagger	Algemeen	Grote vraag naar compost.	
Ophoging veempolders	Wassenaar	Bodemdeling problematisch; echter, westelijke polder zijn zandig en dalen minder	Combinatie met natuurfunctie kan problematisch zijn.
Anlegvergunningen	Algemeen	Benutten van perceelverhogingen	
Drie stortlocaties	Wassenaar	Afdekken	Signaal van gemeente naar aanvrager Saneringsnoodzaak nog onduidelijk



Hoogheemraadschap van
Rijnland
www.rijnland.net